

Kadıköy Tarihi Çarşısı Kültür ve Dayanışma Derneği)

Birebir Görüşme

Katılımcılar:

İBB Katılım Koordinatörlüğü: Gözde Ağartan Ünal, Sinem Sakin, Nazım Özcan

Bimtaş: Sıla Özdemir

Kadıköy Tarihi Çarşısı Kültür ve Dayanışma Derneği: Ali Geçgel, Haluk Yontar, Ali İhsan



Gündem:

Kadıköy Tarihi Çarşısı Kültür ve Dayanışma Derneği Başkanı Ali Geçgel ve yönetim kurulu üyelerine Kadıköy Plan süreci sunumu yapıldı. Daha sonra Ali Bey özellikle ilçe belediyesi ile ilişkilere ve tarihi çarşı içine odaklandı.

Tarihi çarşı içinin 1400 yıllık bir geçmişi olduğu ve bu tarihe uygun bir aksiyon alınması gerektiği belirtildi. İstanbul'un en eski balıkçılar çarşısını içermesi ve Rum-Ermeni azınlıkların buradaki kültürel varlığı vurgulandı. Bu bölgenin 2009 öncesinde araç trafiği nedeniyle çöküşe geçtiği ama 2009'da Kadıköy Belediyesi ile yapılan ortak çalışma sonrası yayalaştırmanın gerçekleştiği, 2009-2015 arasında önemli bir nitelik artışının ortaya çıktığından bahsedildi. Bu açıdan yayalaştırmanın daha nitelikli hale getirilmesine önem verilmesi gerektiği belirtildi. Hatta planlama alanının genelinde kısıtlanmış araç trafiği uygulamalarına destek verecekleri bilgisi verildi. Tarihi çarşı alanında 355 adet esnaf olduğu ve ortak bir çözüm yolu geliştirmenin önemi vurgulandı. Plaka tanımalı giriş teknolojilerinin kullanımı önerildi. Ayrıca Tarihi Çarşı için çalışacak, özel bir taksi durağı olması gerektiği belirtildi.

Yaya trafiği ve işletme çeşitliliği nedeniyle yoğun olan tarihi arşı için 7/24 çalışabilecek bir acil durum planlaması yapılması gerektiği vurgulandı. Özellikle hafta sonları acil durumlarda itfaiye ya da ambulansın giriş çıkış yapmasının imkansıza yaklaştığını vurgulayan dernek yonetimi engellilerin de bu süreçte düşünülmesi gerektiğini belirtti.

Lojistik ile ilgili olarak sabah 06:00 - 10:00 arası ve gece 01:00 - 06:00 arası olan arşı içi lojistik hizmet saatlerinin ve lojistik noktaları konusunun yeniden değerlendirilmesi talep edildi. Özellikle lojistik noktalarının UKOME kararıyla daha önceden belirlendiğini ancak planlara işlenmediği ya da resmi olarak belirtilmediği için o noktaların araç ya da başka faktmrler tarafından işgal edildiği vurgulandı. Bu noktalar;

- Kadıköy Rıhtım PTT Meydanı, Starbucks n (Sabah 06:00 - 10:00)
- Osmanağa Camii İETT durağı yanđ (Sabah 06:00 - 10:00)
- Serasker Caddesi Hacı Rahman Camii n (Sabah 06:00 - 10:00)
- Mühürdar Girişi: Eski İSKİ n (Gece 01:00 - 06:00)
- Serasker Caddesi - Pavlonya Sokak kesişim noktasđ (Gece 01:00 - 06:00)
- Moda Caddesi girişi: Moda Caddesi A101 karşısı (Gece 01:00 - 06:00)
- Muvakkithane Caddesi girişi

Bu noktaların hem planlara işlenmesi hem çevresinin düzenlenmesi çok önemli.

Örneğin Barış Manço KM arkasındaki okulun Moda Caddesi tarafında İBB mülkiyetine ait bir alanın olduğu ve buranın düzenlenerek umumi tuvalet ya da lojistik alanı olarak düzenlenmesi talebi vurgulandı.

Otopark açısından ise İSPARK'larda esnaf için indirimli bir sistem geliştirilmesi gerektiği ayrıca vurgulandı. Ayrıca Salı Pazarı tarafındaki İSPARK'tan merkeze bir ring sistemi yapılırsa hem esnaf hem de ziyaretçiler için önemli bir otopark sorunu çözülmüş olur.

Tarihi arşıların en büyük sorununun zincir perakende firmaları olduğu belirtildi. Bu konuda ruhsatlandırma kriterlerinin de plan sürecinde değerlendirilmesi gerektiği özellikle söylendi. Zincir perakende firmalarının meknsal kullanımları ve lojistik ihtiyaçlarının tarihi çarşının altyapısından sokak yaşamına kadar her Őeyi negatif etkileme tehlikesine dikkat çekildi.

Perakende baskısının çarşılar içindeki ustalık-kalfalık ilişkisini çok zedelediğini, bu olmayınca tarihi arşılardaki esnafın en önemli özelliği olan yetişmiş çalışan yetiştirme döngüsünün kırıldığından bahsedildi. Ayrıca ruhsat verilirken aynı işletme türünden çok fazla ruhsat verilmesinin esnaf devamlılığını azalttığı ve bu konuda yurtdişındaki tarihi alanlarda kullanılan sıra bekleme özelliğinin devreye konulmasından bahsedildi. Ayrıca ruhsat konusunda yetkili olan kurullara kendileri gibi güçlü esnaf STK'larından temsilci alınması gerektiği özellikle belirtildi. Sokakların niteliğine ve işletme yapısına göre ruhsatlandırmayı savunduklarını ve sokak bazlı bir ruhsat verme sistemine geçilmesi gerektiği belirtildi.

Son 2 yıldır artan nitelikli yabancı turist sayısındaki artış nedeniyle arşı civarına donanımlı bir turist danışma bürosu kurulması gerektiği belirtildi. Bunun yanı sıra böyle bir tarihi çarşının içindeki en eski işletmeleri ve diğer tarihi değerleri anlatan bilgilendirme öğelerine ihtiyaç duyulduğu da eklendi. Hem dijital hem de tabela olarak okunabilir haritalar ve bilgilendirme pano talebi bildirildi. Yenilikçi sokak mobilyaları talep edildi. Güneş enerjisiyle çalışan aydınlatmalar, şarj noktaları, turizm danışma bürosu gibi eklentiler istendi.

Tarihi arşı bölgesinin turizm alanı ilan edilmesi için çalıştıklarını, buradaki birçok sorunun bununla çözülebileceğine inandıklarını söylendi. Bununla beraber p toplama ve geri dönüşüm entegrasyonunun daha iyi yapılması gerektiğini, çarşıya uygun geri dönüşüm noktaları oluşturulup bunların toplanması sürecinin daha bilinçli yönetilmesi gerektiği de vurgulandı.

Haftasonu özellikle gece toplu taşıma kapasitesinin artırılması gerektiği belirtildi. İş Bankası önündeki taksi hattı önünde oluşan uzun kuyrukların kadınları ve diğer dezavantajlı grupları zorlu durumlara düşürdüğü vurgulandı. Hafta sonu gece yarısından sonra düzenlenen toplu taşıma kapasitesinin artırılması gerektiği önemle belirtildi.

Daha sonra daha geniş kapsamlı bir toplantı yapılması üzerine görüş bildirildi.