

Uzmanlar ile Ulaşım Odak Grubu

Odak Grup Toplantısı



Katılımcılar:

İBB Katılım Koordinatörlüğü: Gözde Ağartan Ünalı, Sinem Sakin,
Nazım Özcan, Eda Mutluay

İBB Plan Grubu: Serkan Dönmez

Kadıköy Belediyesi: Uğur Çolak

Uzmanlar: Haluk Gerçek, Ergun Gedizlioğlu, Zerrin Bayrakdar

Kadıköy Kent Dayanışması: Üzeyir Uludağ, Eymen Demircan

Gündem:

Toplantı, Kadıköy Nazım İmar Planı sürecindeki ulaşım kararlarının ilgili uzmanlarla birlikte değerlendirilmesi ve ulaşım kapsamında yapılabilecek etkinliklerin değerlendirilmesi amacıyla düzenlenmiştir. Genel olarak plan sürecinde ulaşım konusundaki temel paydaşlar ve gerekli veriler üzerinde durulmuştur.

- Kadıköy'deki parçaçıl projelerin nasıl bütünleşik bir şekilde çözülebileceği üzerinde duruldu, özellikle ulaşım bağlantıları açısından bu projeler nasıl bütünleşik bir hale getirilebilir bunun yollarının bulunması gerektiği vurgulandı

- Ulaşım için ihtiyaç duyulan veriler:

- Otopark kapasiteleri :Günde kaç araç kullanılıyor, turn over yapan otomobil sayıları (belirli bir otoparka günde kaç kere araç giriş-çıkışı yapıyor?)
- Dolmuş verileri
- Toplu taşıma kullanan yolcu sayıları

Ana paydaşlar:

- İETT
- Raylı sistem dairesi (metro verileri alınabilir)
- Şehir hatları
- TUHİM (Taksi, dolmuş verileri)
- Yapılacak herhangi bir etkinlik ana paydaşlardan temin edilecek ulaşım verileri üzerinden konuşulabileceği belirtildi.
- Kadıköy için yapılması düşünülen meydan projesi, Söğütlüçeşme projesi, Kuşdili çayırı projesi, Haydarpaşa projesi gibi projelerin ulaşım açısından çözümleri birlikte değerlendirilmesi gerektiği belirtildi.
- Şehir hatlarının yeni 7 hat projesi bulunduğu ve bunların nasıl etkilere sahip olacağı konusunda değerlendirmeler yapılması gerektiği belirtildi.
- İETT'nin elinde bir bölgede açılacak yeni bir hat düşünülüyorsa, o hattın gerekli olup olmadığı veya yolcu sayılarını test etmek amacıyla çeşitli modeller bulunduğu ve bu modellerle karar aldığı belirtildi. Kadıköy Merkez için nasıl bir modelle hareket ettiklerini öğrenmek gerektiği vurgulandı.
- Minibüsün hala çok kullanılmasının sebebi olarak kısa mesafelerde marmaray ve metroya ulaşmak için yerin altına iniş çıkış süresinin İstanbul için uzun olduğu ifade edildi.

- İngiltere'de belirli bir bölgede oturan insanların araçlarını park edebilmesi adına belediyeden resident permit belgesi alınması gerektiği belirtildi. Kadıköy Merkez'de ve diğer merkezlerde eğer bu belgeleme kullanılabilirse ancak lastik tekerlekli araç ve park sorununa çözüm bulunabileceği belirtildi.
- Ulaşım simülasyonu ya da modellemesi olmadan hareket etmenin zorlu kararlara yol açacağı vurgulandı. Bölgeye ilişkin ulaşım kararlarının elde edilecek tüm veriler sonrasında taslak olarak yeniden görüşülmesine ve önerilerin geliştirilmesine karar verildi.